##### Program Regional NE 2021-2027

**Prioritatea de investiții „PRIORITATEA 5 NORD-EST – O REGIUNE MAI ACCESIBILĂ”**

**Apel de proiecte nr. cu numărul PR/NE/2024/5/RSO3.2/1**

|  |  |
| --- | --- |
| Titlu cerere de finanţare | ................ |
| Cod SMIS al cererii de finanţare | ......... |
| Solicitant | ........... |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Grila de selectie a cererilor de finanţare** | | | |
| **Cerinţa/ Criteriul** |  | |
|  |  |  |
| **PROIECTE DE TIP A**  *In cazul in care proiectul nu face parte din aceasta categorie se va selecta optiunea N/A pentru fiecare subcriteriu* | **Limite punctaj de acordat** | **Detaliere metoda de punctare si elemente care se verifica in vederea indeplinirii criteriului / Documente necesare pentru evaluarea criteriului** |
| 1. **Contribuţia proiectului la realizarea obiectivelor specifice priorității de investiție 5** | **60p** |  |
| **I.1. Lungimea drumurilor județene sau traseelor propuse (lungimea drumului din proiectul evaluat pe care se efectuează lucrări având în vedere indicatorul PR)** | 10p | Se va acorda punctaj în baza informațiilor din cererea de finanțare și a datelor din documentația tehnico-economică. |
| **I.1.1. lungimea drumurilor județene/traseelor reabilitate/modernizate conectate la TEN T** |  |  |
| a. lungimea DJ / traseu reabilitat/modernizat ≥45 km | 10p |  |
| b. lungimea DJ / traseu reabilitat/modernizat ≥30<45 km | 5p |  |
| c. lungimea DJ / traseu reabilitat/modernizat <30 km | 0p |  |
| d. N/A | 0p |  |
| Observaţii expert: | | | |
| **SAU** |  |  |
| **I.1.2. lungimea drumurilor județene nou construite conectate la TEN T (noduri rutiere)**  **Drumuri nou construite** |  |  |
| a. lungimea DJ construit ≥ 4 km | 10p |  |
| b. lungimea DJ construit ≥ 2< 4 km | 5p |  |
| c. lungimea DJ construit >0< 2km | 0p |  |
| d. N/A | 0p |  |
| Observaţii expert: | | | |
| I.2. Populatia (conform celor mai recente date INS 2022) deservita de drumul judetean/traseu care face obiectul proiectului | 10p | Se va acorda punctaj in baza informatiilor prezentate in Adresa emisă de Institutul Național de Statistică (care atesta populația deservită prin proiect, în baza datelor furnizate la 01 ianuarie 2022/sau a celor mai recente date ale INS) precum si a celor prezentate in cadrul Cererii de finantare.  Se va lua în calcul populația municipiilor/orașelor/comunelor care sunt traversate de traseele de drum județean propuse. În cazul comunelor se vor lua în calcul doar acelea care au cel puțin o localitate componentă traversată de traseele de drum județean propuse. |
| a. Populația deservită de drumul(rile) județen(e) ce fac obiectul proiectului > 30.000 persoane | 10p |  |
| b. Populația deservită de drumurile județene ce fac obiectul proiectului > 20.000 < 30.000 persoane | 8p |  |
| c. Populația deservită de drumurile județene ce fac obiectul proiectului >10.000 < 20.000 persoane | 5p |  |
| d. Populația deservită de drumurile județene ce fac obiectul proiectului < 10.000 persoane | 0p |  |
| e. N/A | 0p |  |
| Observaţii expert: | | | |
| **I.3. Asigurarea conectivitatii la coridoare TEN-T (rutiere/feroviare/aeroportuare) si/sau puncte vamale** | 10p | Se va verifica în baza informațiilor furnizate de solicitant in cadrul cererii de finantare si a hartilor privind coridoarele TEN-T urmand link: <https://mtransporturi.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=4e84b8ff37de48c6a001c0bae9974693>.  Multipla conectivitate poate fi realizata inclusiv printr-o combinatie de coridoare TEN-T si puncte vamale. |
| a. drumul(rile) județen(e) ce fac obiectul proiectului asigura conectivitatea la 3 coridoare TEN T/puncte vamale | 10p |  |
| b. drumul(rile) județen(e) ce fac obiectul proiectului asigura conectivitatea la 2 coridoare TEN T/puncte vamale | 5p |  |
| c. N/A | 0p |  |
| Observaţii expert: | | | |
| **I.4.** **Tipul conectivității la TEN-T rutier** | 10p | In cazul conectivitatii diferite (atât conectivitate directă, cât și indirectă) la mai multe coridoare TEN T rutiere se va puncta conectivitatea directa |
| a. conectivitate directa | 10p |  |
| b. conectivitate indirecta | 5p |  |
| c. N/A | 0p |  |
| Observaţii expert: | | | |
| **I.5.** **Prin investitia realizata se asigura crearea unor legături pentru o parte a populatiei cu alte moduri de transport existente in regiune (in special, cu reteaua de cai ferate)** | 10p | Se va verifica în baza informațiilor furnizate de solicitant in cadrul cererii de finantare.  Traseul trebuie să asigure accesul direct către obiectivele de tip autogara, aeroport, gară feroviară sau să atingă o zonă limitrofă obiectivului respectiv, la o distanță mai mică sau egală cu 5 km in cazul aeroporturilor de pe reteaua TEN T, si 1 km in cazul autogarilor si garilor feroviare. |
| a. investitia realizata asigură accesul către mai mult de 2 moduri de transport (autogari, aeroporturi de pe reteaua TEN T, gari feroviare), dintre care minim o gara feroviara | 10p |  |
| b. investitia realizata asigură accesul către 2 moduri de transport, dintre care minim o gara feroviara | 7p |  |
| c. investitia realizata asigură accesul către un mod de transport de tip autogara/gara feroviara | 5p |  |
| d. investitia realizata asigură accesul către un mod de transport de tip aeroport de pe reteaua TEN T | 3p |  |
| e. N/A | 0p |  |
| Observaţii expert: |  |  |
| **I.6.** **Stimularea transportului public** | **5p** | Punctajul se va acorda în baza informațiilor furnizate de solicitant in cadrul cererii de finantare, documentatiei tehnico-economice si in Programul de transport public în vigoare, sau orice alt document, din care să rezulte că infrastructura rutieră ce face obiectul proiectului se suprapune cu trasee de transport public urban de călători. |
| a. Proiectul vizează un drum județean/traseu deservit de transportul public de călători, si propune modernizarea/construirea de stații pentru pasageri și/sau alveole pentru mijloacele de transport public. | 5p |  |
| b. Proiectul vizează un drum județean/traseu deservit de transportul public de călători, dar nu isi propune modernizarea/construirea de stații pentru pasageri și/sau alveole pentru mijloacele de transport public. | 3p |  |
| c. Proiectul vizează un drum județean/traseu care nu este deservit de transportul public de călători | 0p |  |
| d. N/A | 0p |  |
| Observaţii expert: | | | |
| **I.7. Proiectul vizează un drum județean/traseu care** **asigură accesul comunitatilor rurale, marginalizate\* către zone urbane - drumul(rile) județen(e)/traseul vizat de investitie trebuie să asigure accesul direct către localitatea urbană sau să atingă o zonă limitrofă obiectivului respectiv, la o distanță de maxim 5 km?** | **5p** | Se va verifica si se va acorda punctaj in baza informatiilor din cererea de finantare, documentatia tehnico-economica si din consultarea hartilor (ex: Google Maps). Se verifică dacă traseul propus prin proiect asigură accesul direct către localitatea urbană sau atinge o zonă limitrofă acesteia respectiv, la o distanță de maximum 5 km. |
| a. DA | 5p |  |
| b. NU | 0p |  |
| c. N/A | 0p |  |
| **\*zone cu populație aflată în risc de sărăcie și excluziune socială** |  |  |
| Observaţii expert: | | | |
| 1. **Calitatea si sustenabilitatea proiectului** | **40p** |  |
| **II.1. Corectitudinea intocmirii bugetului, concordanța buget/deviz** | 10p | Se poate acorda punctaj intermediar.  Se va puncta în baza informațiilor incluse în cererea de finanțare, matricea de corelare, acordul de parteneriat (daca este cazul), documentatia tehnico-economica, anexei 9 - Nota privind încadrarea în limitele de proprietate si in standardele de cost, Lista echipamente, dotari, servicii si lucrari. |
| **II.1.1. Cheltuielile au fost corect încadrate în categoria celor eligibile sau neeligibile, iar pragurile pentru anumite cheltuieli au fost respectate conform Ghidului solicitantului. Bugetul este corelat cu devizul general şi devizele pe obiecte?** | 0 - 5p | **In cazul in care proiectul este de tip B se va puncta cu 0p.** |
| **II.1.2. Costurile sunt realiste si corect estimate?** | 0 - 5p | **In cazul in care proiectul este de tip B se va puncta cu 0p.** |
| Observaţii expert: | | | |
| **II.2. Proiectul este complementar cu proiecte similare propuse la finanțare/în evaluare/în implementare/finalizate din diverse surse de finanțare?** | 5p | Se va puncta in baza informatiilor din cererea de finantare precum si a documentelor justificative din care să rezulte complementarietatea proiectului cu alte investiții (ex: extras dintr-o strategie, contract de finanțare, etc). |
| a. DA | 5p |  |
| b. NU | 0p |  |
| c. N/A | 0p |  |
| Observaţii expert: | | | |
| **II.3.** **Proiectul vizează un drum județean/traseu care va contine si piste de bicilisti nou construite sau modernizate, în** **lungime continua de minim 1 km, si sau trotuare/trasee pietonale?** | 10p | Se va verifica si se va acorda punctaj in baza informatiilor din cererea de finantare si din documentatia tehnico-economica. |
| a. DA | 10p |  |
| b. NU | 0p |  |
| c. N/A | 0p |  |
| Observaţii expert: | | | |
| **II.4.** **Proiectul prevede actiuni de digitalizare pentru asigurarea/cresterea sigurantei rutiere: sisteme de semnalizare rutiera orizontala si verticala, sisteme de siguranta active, monitorizare video a traficului, etc?** | 15p | Se va verifica si se va acorda punctaj in baza informatiilor din cererea de finantare si din documentatia tehnico-economica. |
| a. **Proiectul prevede minim 3 actiuni de digitalizare pentru asigurarea/cresterea sigurantei rutiere** | 15p |  |
| b. **Proiectul prevede 2 actiuni de digitalizare pentru asigurarea/cresterea sigurantei rutiere** | 10p |  |
| c. **Proiectul prevede 1 actiune de digitalizare pentru asigurarea/cresterea sigurantei rutiere** | 5p |  |
| d. N/A | 0p |  |
| Observaţii expert: | | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Grila de selectie a cererilor de finanţare** | | | |
| **Cerinţa/ Criteriul** | |  | |
| **PROIECTE DE TIP B**  *In cazul in care proiectul nu face parte din aceasta categorie se va selecta optiunea N/A pentru fiecare subcriteriu* | | **Limite punctaj de acordat** | **Detaliere metoda de punctare si elemente care se verifica in vederea indeplinirii criteriului / Documente necesare pentru evaluarea criteriului** |
| 1. **Contribuţia proiectului la realizarea obiectivelor specifice priorității de investiție 5** | | **65p** |  |
| **I.1. Lungimea traseelor propuse (varianta ocolitoare) cu statut de drum judeţean** | | 15p | Se va acorda punctaj în baza informațiilor din cererea de finanțare și a datelor din documentația tehnico-economică. |
| **I.1.1. lungimea traseului reabilitat/modernizat** | |  |  |
| a. ≥50 km | | 15p |  |
| b. ≥30<50 km | | 8p |  |
| c. <30 km | | 0p |  |
| d. N/A | | 0p |  |
| Observaţii expert: | | | |
| **SAU** | |  |  |
| **I.1.2. lungimea traseului nou construit** | |  |  |
| a. ≥ 4 km | | 15p |  |
| b. ≥ 2< 4 km | | 8p |  |
| c. >0< 2km | | 0p |  |
| d. N/A | | 0p |  |
| Observaţii expert: | | | |
| I.2. Populatia (conform celor mai recente date INS 2022) deservita de traseul care face obiectul proiectului este: | | 15p | Se va acorda punctaj in baza informatiilor prezentate in Adresa emisă de Institutul Național de Statistică (care atesta populația deservită prin proiect, în baza datelor furnizate la 01 ianuarie 2022/sau a celor mai recente date ale INS) precum si a celor prezentate in cadrul Cererii de finantare.  Se va lua în calcul populația municipiilor/orașelor/comunelor care sunt traversate de traseele de drum județean propuse. În cazul comunelor se vor lua în calcul doar acelea care au cel puțin o localitate componentă traversată de traseele de drum județean propuse. |
| a. > 30.000 persoane | | 15p |  |
| b. >20.000< 30.000 persoane | | 12p |  |
| c. >10.000< 20.000 persoane | | 8p |  |
| d. < 10.000 persoane | | 5p |  |
| e. N/A | | 0p |  |
| **I.3 Prin investitia realizata se asigura crearea unor legături pentru o parte a populatiei cu alte moduri de transport existente in regiune (in special, cu reteaua de cai ferate)** | | 15p | Se va verifica în baza informațiilor furnizate de solicitant in cadrul cererii de finantare.  Traseul trebuie să asigure accesul direct către obiectivele de tip autogara, aeroport, gară feroviară sau să atingă o zonă limitrofă obiectivului respectiv, la o distanță mai mică sau egală cu 5 km in cazul aeroporturilor de pe reteaua TEN T, si 1 km in cazul autogarilor si garilor feroviare |
| a. investitia realizata asigură accesul către către mai mult de 2 moduri de transport (autogari, aeroporturi de pe reteaua TEN T, gari feroviare), dintre care minim o gara feroviara | | 15p |  |
| b. investitia realizata asigură accesul către 2 moduri de transport, dintre care minim o gara feroviara | | 12p |  |
| c. investitia realizata asigură accesul către un mod de transport de tip autogara/gara feroviara | | 8p |  |
| d. investitia realizata asigură accesul către un mod de transport de tip aeroport de pe reteaua TEN T | | 5p |  |
| e. N/A | | 0p |  |
| Observaţii expert: | | | |
| **I.4 Stimularea transportului public** | | **20p** | Punctajul se va acorda în baza informațiilor furnizate de solicitant in cadrul cererii de finantare, documentatiei tehnico-economice si in Programul de transport public în vigoare, sau orice alt document, din care să rezulte că infrastructura rutieră ce face obiectul proiectului se suprapune cu trasee de transport public urban de călători. |
| a. Proiectul vizează un traseu deservit de transportul public de călători, si propune modernizarea/construirea de stații pentru pasageri și/sau alveole pentru mijloacele de transport public. | | 20p |  |
| b. Proiectul vizează un traseu deservit de transportul public de călători, dar nu isi propune modernizarea/construirea de stații pentru pasageri și/sau alveole pentru mijloacele de transport public. | | 10p |  |
| c. Proiectul nu vizează un traseu deservit de transportul public de călători | | 0 |  |
| d. N/A | | 0p |  |
| Observaţii expert: | | | |
| 1. **Calitatea si sustenabilitatea proiectului** | | **35p** |  |
| **II.1 Corectitudinea intocmirii bugetului, concordanța buget/deviz** | | 10p | Se poate acorda punctaj intermediar.  Se va puncta în baza informațiilor incluse în cererea de finanțare, matricea de corelare, acordul de parteneriat (daca este cazul), documentatia tehnico-economica, anexei 9 - Nota privind încadrarea în limitele de proprietate si in standardele de cost, Lista echipamente, dotari, servicii si lucrari. |
| **II.1.1 Cheltuielile au fost corect încadrate în categoria celor eligibile sau neeligibile, iar pragurile pentru anumite cheltuieli au fost respectate conform Ghidului solicitantului. Bugetul este corelat cu devizul general şi devizele pe obiecte (daca nu se va asigura prin MYSMIS aceasta corelare)?** | | 0 - 5p | **In cazul in care proiectul este de tip A se va puncta cu 0p** |
| **II.1.2 Costurile sunt realiste si corect estimate?**  Obs.: Punctarea se va realiza in baza informatiilor mentionate in cadrul cererii de finantare, a documentatiei tehnico-economice, anexei 9 - Nota proiectant. | | 0 - 5p | **In cazul in care proiectul este de tip A se va puncta cu 0p** |
| Observaţii expert: | | | |
| **II.2 Proiectul este complementar cu proiecte similare propuse la finanțare/în evaluare/în implementare/finalizate din diverse surse de finanțare?** | | 5p | Se va puncta in baza informatiilor din cererea de finantare precum si a documentelor justificative din care să rezulte complementarietatea proiectului cu alte investiții (ex: extras dintr-o strategie, contract de finanțare, etc). |
| a. DA | | 5p |  |
| b. NU | | 0p |  |
| c. N/A | | 0p |  |
| Observaţii expert: | | | |
| **II.3 Proiectul vizează un traseu care va contine si piste de bicilisti nou construite sau modernizate, în lungime continua de minim 1 km, si sau trotuare/trasee pietonale?** | | 5p | Se va verifica si se va acorda punctaj in baza informatiilor din cererea de finantare si din documentatia tehnico-economica. |
| a. DA | | 5p |  |
| b. NU | | 0p |  |
| c. N/A | | 0p |  |
| Observaţii expert: | | | |
| **II.4 Proiectul prevede actiuni de digitalizare pentru asigurarea/cresterea sigurantei rutiere: sisteme de semnalizare rutiera orizontala si verticala, sisteme de siguranta active, monitorizare video a traficului, etc?** | | 15p | Se va verifica si se va acorda punctaj in baza informatiilor din cererea de finantare si din documentatia tehnico-economica. |
| a. **Proiectul prevede minim 3 actiuni de digitalizare pentru asigurarea/cresterea sigurantei rutiere** | | 15p |  |
| b. **Proiectul prevede 2 actiuni de digitalizare pentru asigurarea/cresterea sigurantei rutiere** | | 10p |  |
| c. **Proiectul prevede 1 actiune de digitalizare pentru asigurarea/cresterea sigurantei rutiere** | | 5p |  |
| d. N/A | | 0p |  |
| Observaţii expert: | | | |
| **PUNCTAJ FINAL** |  | | |

|  |  |
| --- | --- |
| **EXPERT:** | |
| **Data începerii** **verificării:** | **Semnătura** |
| **Data finalizării:** |

| **CLARIFICĂRI** | | | |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nr. Crt.** | **Secțiunea din grilă la care face referire clarificarea** | **Clarificări solicitate** | **Răspuns clarificări** |
|  |  |  |  |

| **CONFORMITATE PROIECT TEHNIC** | |
| --- | --- |
| **Concluzie verificare GRILA PT** |  |
| **Recomandări (daca este cazul)** |  |

| **SOLICITARE PUNCT DE VEDERE** | | | |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nr. crt.** | **Secțiunea din grilă la care face referire solicitarea** | **Aspecte asupra cărora s-a solicitat punct de vedere** | **Răspuns (nr. si data adresei de răspuns)** |
|  |  |  |  |

| **RECOMANDARI PENTRU ETAPE ULTERIOARE** | | |
| --- | --- | --- |
| **Nr. crt.** | **Aspectul la care face referire recomandarea** | **Recomandare** |
|  |  |  |

| **OBSERVAȚII** | |
| --- | --- |
| Data desemnării expert verificator: |  |
| Aspectele constatate de experți, care nu se încadrează în niciuna din celelalte secțiuni ale acestei grile, cu specificarea motivului formulării observației pe aspectul constatat |  |
| Situațiile intervenite în timpul evaluării, în ceea ce privește aplicarea procedurii (ex. modificarea procedurii) |  |
| Necesitatea înlocuirii unuia dintre experți din diverse motive |  |
| Retragerea cererii de finanțare (dacă a fost cazul) |  |

**OBSERVAȚII**

| Se va menționa data începerii etapei,  Se vor menționa solicitările de clarificări și răspunsurile la acestea, inclusiv cu termenele la care solicitările de clarificări au fost trimise și, respectiv, răspunsurile au fost primite de către AM,  Se vor menționa problemele identificate și observațiile experților,  Se va justifica neîndeplinirea anumitor criterii, dacă este cazul,  Se va menționa dacă cererea de finanțare a fost respinsă sau a trecut în etapa următoare,  Se va menționa dacă a fost necesară realizarea medierii și concluziile acesteia. |
| --- |

Se pot solicita clarificări și completări privind orice aspecte, inclusiv privind solicitarea unor documente obligatorii la depunerea cererii de finanțare, așa cum sunt menționate/ definite/ descrise în Ghidului specific.

Există posibilitatea formulării unor recomandări pentru etapele următoare.